

## Comitato iniziativa "Per veicoli più sicuri", Comité Initiative 1616, 1616 Attalens

Iniziativa popolare federale "Per veicoli più sicuri" (pubblicata nel Foglio federale il 16 marzo 2021).

Le cittadine e i cittadini svizzeri sottoscritti aventi diritto di voto chiedono, in virtù degli articoli 34, 136, 139 e 194 della Costituzione federale e conformemente alla legge federale del 17 dicembre 1976 sui diritti politici (art. 68 segg.):

La Costituzione federale è modificata come segue:

Art. 82 cpv. 1bis-1octies

<sup>1bis</sup> Il legislatore si basa sui seguenti principi fondamentali:

a. l'ergonomia dell'attività è lo studio scientifico della relazione tra l'utente e i suoi mezzi, i suoi metodi e il suo ambiente nel quadro della guida di un veicolo; la messa in pratica di tali conoscenze deve garantire il massimo comfort, il massimo senso di sicurezza e la massima efficienza per il maggior numero di utenti della rete stradale;

b. la protezione è l'atto di fare in modo che non vengano arrecati danni a persone o cose; essa mira inoltre a ridurre i danni in caso di incidente;

c. la sicurezza è la condizione di ciò che è sicuro, la proprietà di ciò che funziona in modo affidabile e conforme alla propria tipologia; essa caratterizza lo stato o la situazione senza pericolo; il requisito della sicurezza si applica sia all'oggetto stesso che al suo utilizzo;

d. il senso di sicurezza è lo stato d'animo di fiducia e tranquillità che deriva dalla sensazione, fondata o no, di essere al sicuro dal pericolo.

<sup>1ter</sup> La Confederazione garantisce che le responsabilità inerenti all'ambito della guida di un veicolo siano ripartite tra i costruttori di veicoli e accessori, i conducenti, i proprietari, i committenti e gli assicuratori (di seguito: attori) per quanto concerne i loro atti e la loro competenza. Definisce i mezzi di informazione, di formazione e di controllo.

<sup>1quater</sup> Essa stabilisce le condizioni per l'informazione dell'acquirente in modo da consentirgli una scelta consapevole, sia che si tratti di un veicolo o di un accessorio nuovo oppure usato.

<sup>1quinquies</sup> Essa incarica i costruttori o i loro rappresentanti di garantire che i loro prodotti siano conformi allo stato dell'arte in termini di ergonomia dell'attività, di protezione e di sicurezza. Adegua il quadro legale in funzione dell'evoluzione dello stato dell'arte negli ambiti dell'ergonomia dell'attività, della protezione e della sicurezza.

<sup>1sexies</sup> Gli attori sono civilmente e penalmente responsabili di tutte le conseguenze di lacune in detti ambiti che causano l'insorgenza di eventi atti a perturbare lo svolgimento soddisfacente della guida del veicolo, quali la disattenzione, la messa in pericolo o gli incidenti. Per il calcolo concernente la responsabilità di ciascun attore viene applicata una ponderazione basata sulla capacità di ciascuno di essi di agire preventivamente per diminuire il rischio d'insorgenza di un siffatto evento.

<sup>1septies</sup> La Confederazione definisce la procedura e i requisiti di conformità dei veicoli e degli accessori nel quadro della circolazione stradale negli ambiti dell'ergonomia dell'attività, della protezione e della sicurezza.

<sup>1octies</sup> In caso di integrazione di funzionalità di un accessorio nell'interfaccia di un veicolo, il costruttore che lo integra è responsabile della loro conformità per quanto riguarda l'ergonomia dell'attività, la protezione e la sicurezza.

Sulla presente lista possono firmare solo cittadini aventi diritto di voto al livello federale nel Comune indicato. Chi appoggia la domanda deve firmarla personalmente.

Cantone	N. d'avviamento postale	Comune politico

Cognome (di proprio pugno e possibilmente in stampatello)	Nomi (di proprio pugno e possibilmente in stampatello)	Data di nascita (giorno/mese/anno)	Indirizzo (via e numero)	Firma autografa	Controllo (lasciare in bianco)
1					
2					
3					

Chiunque nell'ambito di una raccolta delle firme si rende colpevole di corruzione attiva o passiva oppure altera il risultato della raccolta delle firme è punibile secondo l'articolo 281 e rispettivamente 282 del Codice penale.

*Il Comitato promotore dell'iniziativa, composto dei seguenti promotori, è autorizzato a ritirare la presente iniziativa con decisione presa dalla maggioranza assoluta dei suoi membri aventi ancora diritto di voto:*

Didier Baudois, Chemin de l'Ouche-Dessus 54, 1616 Attalens; Baudois Oksana, Chemin de l'Ouche-Dessus 54, 1616 Attalens; Henri Guggenbühl, Chemin des Colombaires 33, 1096 Cully; Yves Bonaccorsi, Chemin de l'Ouche-Dessus 38, 1616 Attalens; Corinne Bonaccorsi, Chemin de l'Ouche-Dessus 38, 1616 Attalens; Chantal Guggenbühl, Chemin de la Closon 7, 1423 Tévenon; Martin Spiess, Chemin de la Closon 7, 1423 Tévenon

Termine per la raccolta delle firme: 16 settembre 2022.

Si attesta che i summenzionati .... (numero) firmatari dell'iniziativa popolare hanno diritto di voto in materia federale ed esercitano i diritti politici nel Comune indicato.

Il funzionario attestatore (firma autografa e qualità ufficiale)

Luogo:

Data:

Firma:

Qualità ufficiale:

Bollo ufficiale

Se volete sostenere la causa di questa iniziativa popolare, potete scaricare altre liste dal sito della Cancelleria federale. Il Comitato chiede al firmatario di far convalidare la lista, completa o parziale, dal comune politico in cui esercita i suoi diritti politici e poi di restituirla per lettera al comitato d'iniziativa:

**Comitato iniziativa "Per veicoli più sicuri", Association INITIATIVE 1616, 1616 Attalens.**

Non è necessario riempire tutte le righe.